

## Bæredygtigt Århus

Med konklusionerne fra FN's klimapanel er der ikke længere tvivl om, at verden står overfor en klimaudfordring, hvis løsning ikke alene er en praktisk nødvendighed men også en etisk fordring for vores generation.

Århus Kommune er – og skal også i fremtiden være – Vestdanmarks vækstcentrum, og det giver Århus Kommune en særlig forpligtelse til at bidrage til løsningen af denne udfordring.

Århus Kommune har allerede med en række initiativer vist viljen til at sætte handling bag ordene når det gælder håndteringen af miljøudfordringen. Således har et samlet byråd i foråret 2007 med aftalen "Fremsyn for Århus" prioriteret etableringen af en letbane, der kan fremme miljørigtig kollektiv trafik, ligesom der er afsat penge til cykelprioritering og miljøinvesteringer i kommunale ejendomme. Med indstillingen "Den fremtidige energispareindsats i Århus Kommune" tages skridt til at sikre energibesparelser hos slutbrugerne samt i ledningsnettet.

Takket være virksomheder og uddannelses- og forskningsinstitutioner indtager Århus en central rolle i udviklingen af de teknologier, som vil gøre os i stand til at realisere de langsigtede klimamål. Med etableringen af Navitas Park3 på De Bynære Havnearealer skabes et erhvervsrettet innovationscenter for energi og energiteknologi, der kan bidrage til, at udviklingen af fremtidens miljøteknologi kommer til at gå hånd i hånd med skabelsen af arbejdspladser.

Men forligspartierne er enige om, at der er behov for, at indsatsen sættes et gear op. Til at understøtte den indledende indsats afsættes en bæredygtighedspulje på 12 mio. kr. fordelt med 3 mio. kr. i hvert af årene 2008-2011.

### 1. Århus CO<sub>2</sub>-neutral

Forligspartierne er enige om, at Århus Kommune som bysamfund skal være CO<sub>2</sub>-neutral inden for tidshorizonten for det fremlagte forslag til Planstrategi 2008. Dermed går Århus foran i sikringen af Danmarks miljøforpligtelse og sætter standarden for andre vækstområder forud for miljøtopmødet i København i 2009.

KL er i gang med at udarbejde en model for CO<sub>2</sub>-regnskaber i kommuner. Forligspartierne er enige om, at Århus Kommune skal følge dette arbejde tæt og etablere et CO<sub>2</sub>-regnskab for Århus Kommune – om muligt som testkommune i KL's igangværende projekt. Der udarbejdes en første udgave af et CO<sub>2</sub>-regnskab for Århus i foråret 2008.

Ligeledes i foråret 2008 fremlægger Teknik & Miljø en revideret Miljøhandlingsplan. Miljøhandlingsplanen skal indeholde et program for en ambitiøs *Klimaplan for et bæredygtigt Århus*. Heri skal indgå scenarier for virkeliggørelsen af visionen om en CO<sub>2</sub>-neutral kommune.

Endelig skal Miljøhandlingsplan 2008 indeholde en vurdering samt anbefaling af perspektiverne for Århus i at tilslutte sig et eller flere af de eksisterende miljøcertificeringssystemer.

Der afsættes 1 mio. kr. i 2008 af den nævnte bæredygtighedspulje til udvikling / implementering af CO<sub>2</sub>-regnskab for Århus Kommune samt indledende arbejde med en langsigtet klimaplan. Sammen med klimaplanen fremlægges et forslag til anvendelse af ikke-disponerede midler i bæredygtighedspuljen.

### 2. Bæredygtigt byggeri og vedligeholdelse

Byggeri og bygningsdrift lægger beslag på en stor del af energiforbruget. Forligspartierne er derfor enige om, at Miljøhandlingsplanen skal formulere mål for og skitsere midler til aktivt at fremme bæredygtigt nybyggeri og bæredygtige bygningsrenoveringer i overensstemmelse

med både klimamålsætningen og anlægsforliget "Fremsyn for Århus" satsning på bæredygtigt byggeri.

Forligspartierne er enige om, at Århus Kommune skal gå foran mht. fremme af bæredygtigt byggeri. Byrådet vedtog den 22. november 2006 en indstilling om energibesparende investeringer i administrationsbygninger. I den forbindelse blev der anlægsbevilget 5,5 mio. kr. til investeringerne, samt bevillinger til modsvarende mindreudgifter som følge af energibesparelser. Forligspartierne vil samtidig med behandlingen af Klimaplanen tage stilling til om den afsatte ramme skal forøges.

Med den vision om 50.000 nye boliger i Århus Kommune inden 2030, som er lagt frem med forslaget til Planstrategi 2008 kommer en væsentlig del af Vestdanmarks nybyggeri i de kommende år til at ligge i Århus Kommune. Skal klimamålet realiseres er det derfor afgørende, at nybyggeriet i højere grad bliver bæredygtigt. Derfor indarbejdes der krav i et antal lokalplaner om, at bebyggelse i lokalplanområdet skal udformes som som Lavenergiklasse 1-byggeri. Planerne skal rumme en varieret sammensætning af parcelhuse, tæt-lave byggerier, etageboliger og institutionsbyggeri.

### **3. Bæredygtighed i transportsektoren**

Blandt de primære kilder til CO<sub>2</sub>-udledning og klimaforandringer er forbrænding af benzin og dieselolie i trafikken. Trafikken er samtidig kilde til sundhedsskadelig partikelforurening.

Byrådet vil i efteråret 2007 se på mulighederne for etablering af miljøzoner i Århus, hvor der bliver indført skrappe krav til miljøpåvirkningen fra køretøjer i byen. Alt efter udformningen kan dette få stor betydning for navnlig luftkvaliteten i Århus By.

Forligspartierne er enige om, at Århus samtidig skal tage del i den igangværende pionerindsats for udvikling af mere miljøvenlig transportteknologi. Ud over en positiv virkning på miljøet vil en sådan indsats have selvstændig erhvervspolitisk og markedsføringsmæssig værdi for Århus. Derfor afsættes en del af bæredygtighedspuljen i 2008 til forsøg med miljømæssig transportteknologi.

Midlerne udmøntes af Teknik og Miljø efter aftale med Borgmesterens Afdeling til initiativer som

- Forsøg med moderne partikelfiltre på enkelte bybusser i Århus
- Forsøg med bio-brændstof i den kollektive trafik
- Forsøg med enkelte brintdrevne køretøjer i Århus Kommune

I 2011 foretages en samlet evaluering, som forelægges for Byrådet. I forbindelse med evalueringen fremlægges et konkret oplæg til, hvordan Århus Kommune i dialog med Midttrafik kan sikre, at miljøhensyn tænkes ind i fremtidige udbud af busdrift.