



12. juni 2023
Side 1 af 3

Trafiksikkerhedsudvalgsmøde nr. 7 – 24. april 2023

Referat

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd

Nicolaj Bang (NB), Rådmand for Teknik og Miljø, Formand for udvalget

Gert Bjerregaard (GB)

Østjyllands Politi

Carsten Kousgaard (CK)

Brian Voss Olsen (BVO)

FDM

Dennis Lange (DL)

Dansk Fodgængerforbund

Torben Aastrup (TAA)

Teknik og Miljø

Trine Buus Karlsen, Suppleant for Morten Skou Nicolaisen (TBK)

Anne Høgh Vinter (AHV)

Maria Louise Koch (MAK), Referent

Cyklistforbundet

Kristian Beedholm (KB)

Afbud:

Aarhus Universitetshospital

Lene Bak Larsen (LBL)

Rikke Harvey (RH)

Aarhus Byråd

Metin Lindved Aydin (MLA)

1. Godkendelse af referat fra møde nr. 6, 11. oktober 2022.

Godkendt

2. Hastighedsnedsættelse i udvalgte områder v/Lars Clausen, Teknik og Miljø

Oplæg om forsøgsordningen med 40 km/t. (Power Point præsentation er vedhæftet)

Et af udvalgets medlemmer roste Aarhus Kommunes tilgang til at finde de strækninger, hvor der er et særligt behov og roste også de supplerende tiltag ift. virkemidler.

TEKNIK OG MILJØ

Byrum

Aarhus Kommune

Mobilitet 2

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 79 32

Direkte e-mail:

kloma@aarhus.dk

Sagsbehandler:

Maria Louise Koch



Der blev spurgt ind til, om der var nogle af udvalgets medlemmer, der havde hørt noget om der skulle komme en generel regel om 40 km/t i byzonen, som man også ser i andre store byer i udlandet, men det var der ikke.

12. juni 2023
Side 2 af 3

Hos politiet kigger man på konkrete projekter og på hvad vejmyndigheden ønsker, og generelt går man lidt på kompromis med fremkommeligheden ved 40 km/t.

3. Rødkørselskameraer v/Anders Kruse, Teknik og Miljø
Oplæg om rødkørselskameraer (Powerpoint præsentation er vedhæftet)

På mødet blev det drøftet, at rødkørsel er ikke kun et problem i Aarhus V. Der var enighed om, at der er mange problematiske steder i Aarhus, hvor trafikadfærden også er uhensigtsmæssig. Udvalgets medlemmer var enige om, at det kunne være en god ide at placere spoler og måle andre steder, så det er muligt at sammenligne med krydset ved Ringvejen/Edwin Rahrs vej.

Teknik og Miljø og politiet aftalte efter mødet, at AK skulle fremsende nogle forslag til lokationer, hvor man kan placere flere spoler.

4. Brems for gult kampagne v/Nicolaj Bang, Teknik og Miljø
(PowerPoint præsentation er vedhæftet)

Der kommer en ny omgang "Aarhus bremser for gult" kampagne. Kampagneindsatsen er 15 maj-9 juni og 23 oktober-3 november.

Der var en generel tilfredshed i udvalget med de ekstra tiltag.

5. Udvikling i dødsulykker (herunder procedure), v/Anne Høgh Vinter, Teknik og Miljø

Der har været 3 dødsulykker i Aarhus i år.

Østjyllands politi og Vejdirektoratet besigtiger ulykkesstedet sammen med Aarhus Kommune, når der sker en dødsulykke.

6. Status for trafiksikkerhedsarbejdet, v/Anne Høgh Vinter, Teknik og Miljø
- Kommende trafiksikkerhedsstrategi

Ligger sig op af handlingsplanen for færdselssikkerhedskommissionens nationale strategi og målsætning.

Der blev spurgt til, om udvalget havde nogle inputs til den kommende trafiksikkerhedsstrategi. Det var der ingen, der havde.

- Sortpletanalyse
Seneste sortpletanalyse var i 2019. Den kom der 20 projekter ud af det.
- Kampagner



- "Sænk farten" – er lige overstået.
- "Brug to sekunder mere" - starter 16. maj.

12. juni 2023
Side 3 af 3

- Skolevejsanalyse
- Status:
38 intromøder er gennemførte.
27 besigtigelser er gennemførte.

Problemstillinger:
Mangel på afsætningspladser.
Utryghed omkring skolen grundet mange biler.
Utryghed omkring krydsning af trafikerede veje.
Utryghed og dårlig cykeltilgængelighed i tunneller.

Der var et forslag om at politiet skulle deltage i besigtigelser på skolerne en gang i mellem.

Der skal også kigges på igangsætning af afprøvning af hjertezoner omkring enkelte skole i kommunen.

7. Fodgængerforbundet, v/Torben Aastrup
 - a) Status på evalueringen af Eskelunden som arrangement plads. Specielt ift. publikums færdsel efter koncerterne.

Ift. Northside Festival og Lukas Graham koncerten har trafikafviklingen været et stort opmærksomhedspunkt efterfølgende. Der er tre områder der er udfordret: Motorvejen, afsætning og jernbanen.

Østjyllands Politi fortalte, at der kommer tiltag ift. motorvejen, som arrangøren skal tage sig af, og at der kommer til at ske en radikal ændring til de kommende koncerter.

- b) Status på foranstaltningerne til at forhindre drukneulykker

Der kommer flere hegn op inden længe. Stederne hvor hegnet placeres, er udpeget sammen med Østjyllands Brandvæsen.

8. Siden sidst – bordet rundt.

TAA: spurgte til, om der er planer for at udvide ift. sommergådager?
TBC: svarede, at der er snak om at forsøget bliver permanent, og at nye (endnu ikke udvalgte) sommergådager skal afprøves.

KB: fortalte, at der har været en rekonstruktion af Cyklistforbundet i Aarhus.

9. Emner til næste møde.

Opfølgning af rødkørsel – dataoverblik. Spoler flere steder, så det er mere sammenligneligt.
10. Dato for næste møde – d. 7. november 2023 kl. 14.00-16.00 på Rådhuset.

11. Eventuelt
Ikke noget til dette punkt.