



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



Blå cykelfelter

Trafiksikkerhedsudvalgsmøde nr. 3

Blå cykelfelter i kryds



Effekter af overkørsler og blå cykelfelter

Blå cykelfelter

Trafitec undersøgelse af effekter:

- Før og efterundersøgelse
- 65 signalregulerede kryds (i København)
- 1595 uheld indgår i vurderingen af sikkerheden
- Før/efter periode på 1-5 år.

Effekter af overkørsler og blå cykelfelter

Før-og-efter evaluering af trafikikkerheden ved anlæg af overkørsler i vigepligtsregulerede kryds og blå cykelfelter i signalregulerede kryds i Københavns Kommune



Søren Underlien Jensen
Oktober 2006



Konklusion

Blå cykelfelter

Ændringen i antal uheld (personskader):

I kryds med **ét** blå cykelfelt: **-13%** (-22%)

I kryds med **to** blå cykelfelter: **+23%** (37%)

I kryds med **fire** blå cykelfelter: **+61%** (138%)

”Der forekommer klar sammenhæng mellem antal afmærkede blå cykelfelter og sikkerhedseffekten på cykel-/knallertuheld og biluheld. Jo flere blå cykelfelter desto ringere sikkerhedseffekt for disse to typer af uheld.”

Cykel-/knallertuheld **ét** blå cykelfelt: **-32%**

Cykel-/knallertuheld, **fire** blå cykelfelter: **+101%**

**Cyklisterne udgør 80-90% af de involverede og tilskadekomne, blandt cyklister og knallerter.*

For fodgængere findes der ingen sammenhæng mellem antal afmærkede blå cykelfelter og sikkerhedseffekten.

Kryds med ét blå cykelfelt

Blå cykelfelter

Gavnlig sikkerhedseffekt for cyklister og knallerter samt for fodgængere i fodgængerfelt umiddelbart ved siden af det blå cykelfelt.

Cykel-/Knallertuheld: -37%

Fodgængeruheld: -44%

”Signalværdien som ét blå cykelfelt giver trafikanterne, resultere altså i en sikkerhedsmæssig gevinst.”

Har større betydning i mindre kryds.





Undersøgelsen konkludere

Blå cykelfelter

”Det konkluderes, at afmærkning af ét blåt cykelfelt pr. kryds medfører en sikkerhedsmæssig gevinst i 3-5 benede signalregulerede kryds, mens afmærkning af to vinkelrette blå cykelfelter kun giver gunstig sikkerhedseffekt i signalregulerede T-kryds.

Ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning er det hensigtsmæssigt at placere de blå cykelfelter, dér hvor cyklister oftest er i konflikt med biltrafikken, altså hvor de fleste uheld mellem bliver og cyklister sker i krydset, fordi det næsten kun er disse uheld som påvirkes.

Afmærkning af to vinkelrette blå cykelfelter i 4-5 benede signalregulerede kryds, to parallelle eller fire blå cykelfelter i signalregulerede kryds medfører, at der sker flere uheld og personskader i krydsene.”

” Hvad kan så
gøres i stedet?
“



Sikkerhedsforanstaltninger

Blå cykelfelter

For at øge sikkerheden for cykler i kryds, anvendes i dag i Aarhus:

- Tilbagetrukken stopstreg
- Separat cyklistsignal (med før grønt)
- Cykelbokse
- Afmærkning med cyklistsymboler og "ledelinjer"
- Ventearealer ved venstresving

Der undersøges, hvad der kan gøres ved det "typiske" Aarhus cyklistuheld:

- Cyklist i fart ned af bakke, der bliver overset af venstre- eller højresvingene blister.

