



### **Færdsmøde, referat 1252**

Mødedato: 12. august 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 26. august 2021

Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi  
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

12. august 2021

Side 1 af 13

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

### **Dagsorden:**

0. Godkendelse af referat

1. Obstrupvej

(Byggemodning)

2. Gl. Østergårdsvej

(Byggemodning)

3. Vikærsvej

(Byggemodning)

4. Marøgelhøj

(Byggemodning)

5. Baunes Plads

(Vejanlæg)

6. Rundhøj Allé

(Vejanlæg/drift)

7. Sigridsvej

(Vejanlæg)

8. Grenåvej

(Vejanlæg)

9. Åskrænten

(Vejanlæg)

10. Holmevej

(Vejanlæg)

11. Norsmindevej

(Vejanlæg)

12. Ajstrupvej

(Vejanlæg)

13. Sti syd for Mårslet

(Vejanlæg)

14. Mariedalsvej

(Vejanlæg)

15. Åbrinkvej

(Parkering)

16. Langelandsgade

(Parkering)

17. Skt. Johannes Allé

(Parkering)

18. Vosnæsvej

(Parkering)

19. Fiskerivej

(Parkering)

### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

### **0. Godkendelse af referat 1251**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



## 1. Obstrupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

12. august 2021

Side 2 af 13

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Obstrupvej i Mårslet, forelægges vej- og stiprojekt til godkendelse.

Stamvejen tilsluttes Obstrupvej med portoverkørsel og anlægges i 5,5 m asfalt med kantsten mod 1,5 m flisefortov i nordvestlig vejside med 0,5 m bagvedlæggende rabat til vejbelysning, samt 1,5 m rabat i sydøstlig vejside.

Boligvejene anlægges ligeledes i 5,5 m asfalt med kantsten og 1,5 m rabat i begge vejside, hvor vejbelysning opsættes i nordøstlig vejside på Boligvej 1 og østlig vejside på Boligvej 2.

Der etableres vendepladser til 12 m LV i begge ender af Boligvej 1, mens der er vendemulighed for 10 m LV på Boligvej 2 samt vendemulighed for 12 m LV i krydset mellem Boligvej 1 og 2. Stamvejen og Boligvej 2 skiltes og afmærkes med ubetinget vigepligt.

Fra den sydlige vendeplads tilsluttes servicevej mod regnvandsbassin mod syd, ligesom der føres trampesti fra Boligvej 2 mod regnvandsbassinet jf. lokalplanen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for så vidt angår den nye private fællesvej. Ændringerne på Obstrupvej er ikke behandlet
- Det skal sikres, at den samlede udstrækning af hastighedszonen i Mårslet ikke overstiger 1500m ved udvidelsen. Hvis det er tilfældet, skal zonen afbrydes og evt. genindføres på den nye vej.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



12. august 2021  
Side 3 af 13

## 2. Gl. Østergårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Gl. Østergårdsvej i Malling, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen tilsluttes Gl. Østergårdsvej med portoverkørsel og anlægges i 5,5 m asfalt med kantsten mod 1 m rabat med vejbelysning og 1,5 m rabat i modsatte vejside.

Midt på strækningen tilsluttes 4,5 m sidevej til 2 matrikler i asfalt med kantsten mod 0,5 m rabat i nordlig vejside og 1 m rabat med vejbelysning i sydlig vejside.  
For enden af adgangsvejen etableres vendeplads til 12 m LV.

Sidevejen afmærkes med S11 og B11, ligesom tilslutningen mod Gl. Østergårdsvej skiltes med B11.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Grundet den smalle vejbredde skal S11 afmærkes på tværs af hele vejen.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 3. Vikærsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af boligområde på Vikærsvej i Risskov, forelægges vejprojekt med reviderede vejtilslutninger til godkendelse.

Vejprojektet med vejtilslutning til Vikærsvej og Hvidkildevej er tidligere godkendt på Færdselsmøde nr. 1184, som portoverkørsler.

Vejprojektet er i den afsluttende fase og bygherre er udfordret med højdeforskelle mellem interne- og eksterne forhold, krav til kloaksystem samt eksisterende højspændingskabler.



Portoverkørslerne kan ikke udføres efter Aarhus Kommunes typetegning med ramper i for- og bagkant, hvilket bekræftes ved besigtigelse af forholdene.

12. august 2021  
Side 4 af 13

Vejtilslutning mod Vikærsvej og Hvidkildevej etableres i stedet med S11 højttænder samt B11 for angivelse af ubetinget vigepligt.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- B11 må ikke stå på samme stander som E53/E54.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

#### 4. Marøgelhøj

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af nyt erhvervsområde på Marøgelvej i Lystrup, forelægges vejprojekt til godkendelse. Vejene i området anlægges i betonsten afgrænset med kantsten mod rabat og tilsluttes Marøgelhøj med 9 m overkørsel.

Fordelingsvejen fra det nordlige parkeringsområde mod syd og videre mod vest, anlægges i varierende bredde med henholdsvis længdeparkering og vinkelret parkering langs vejen med min 7 m manøvreareal.

Fra Fordelingsvejen mellem bygning 1 og 2 etableres Mellemvejen mod det nordligste parkeringsareal med 6 m kørebane og 1,2 m gangareal i betonsten/rabat i begge sider.

Fra Fordelingsvejen mellem bygning 2 og 3 etableres Parkeringsvejen med 7 m kørebane og 1,2 m gangareal i østlig side. Fra st. 0-38 anlægges vinkelret parkering med 8,7 m manøvreareal og 1,2 m gangareal i østlig side. Det nordlige parkeringsareal mellem Fordelingsvejen og Mellemvejen anlægges med 7,5 m kørebane/manøvreareal. Veje og parkeringsområder belyses.



Der markeres hjåjtånder S11 ved udkørsel fra Mellemvej og Parkeringsvej mod Fordelingsvejen, samt ved udkørsel mod Marøgelhøj, hvor der suppleres med B11.

12. august 2021  
Side 5 af 13

HC parkering skiltes med E33 og E23. Vest for Mellemvej skiltes Blind vej og der opsættes O45 i enden af Fordelingsvejen og Parkeringsvejen.

Ved indkørsel til området skiltes C11.1 med U4 undertavle, da 12 m LV ikke kan svinge nord omkring bygning 1. Tilsvarende fra nord om bygning 1 skiltes C11.2 med U4 undertavle, da 12 m LV ikke kan svinge mod nord ved udkørsel.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- S11 på de to sideveje kan ikke godkendes med den viste udformning. Disse kan undlades, så der i stedet er højre vigepligt i området. Alternativt skal der fremsendes revideret projekt med tilrettet afmærkning af den ubetingede vigepligt
- Det skal sikres, at C11,2 vinkles, så den kun læses af lastbiltrafik fra nord.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 5. Baunes Plads

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af undertavle U5.1 - "cyklister undtaget" under et C11.1 - "højresvingsforbud" ved Baunes Plads - fra Ringgaden mod Marselis Boulevard.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



## 6. Rundhøj Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/Vejdrift (KLBRA/BALJ)

12. august 2021

Side 6 af 13

**Emne:** Team Vejdrift forelægger projekt for mindre ændringer på Rundhøj Alle ifm. større renovering af Rundhøj Alle.

Der ønskes en vej gennem parkeringsområdet hvortil portoverkørsler afgrænser nogle af parkeringsarealerne.

Kørebaneafmærkning af P-pladser SF stenbelægning i P-arealer erstattes med asfalt og afmærkes derfor i stedet med kørebaneafmærkning. Der ændres ikke på P-pladsernes mål eller placering.

Lukning af P-område. Vejforløb gøres mere naturligt og ensartet

Parkeringsbåsene er projekteret ud fra eksisterende forhold. Derfor er båsene 2,35 m - 2,5 m bredde og 5 m lange. Det eksisterende manøvreareal varierer i bredden og overholder ikke vejreglerne.

Projektet er etape 2 af tidligere godkendt projekt fra færdselsmøde nr. 1189.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Vejdrift søger projektet gennemført.

## 7. Sigridsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KAKRK)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af 30 km/t hastighedszone med hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sigridsvej, mellem Hejredalsvej og Gudrunsvej.

Der etableres fem sæt pudebump med midterhelle samt en hævet flade i krydset Sigridsvej/Dortesvej og Emmasvej. På den hævede flade etableres der en ny fodgængerovergang, da der vurderes at være en stor mængde lette trafikanter der



færdes på tværs af Sigridsvej, til og fra supermarkedet ved Emmasvej.

12. august 2021  
Side 7 af 13

Eksisterende fodgængerovergang ved Jettesvej ønskes nedlagt, da placeringen ikke længere giver den samme værdi, efter skolen i området er fjernet.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1238.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det skal sikres, at zonens samlede udstrækning ikke overstiger 1500m.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 8. Grenåvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ændring af kantlinjen til punkteret ved busstoppestedet på Grenåvej nær Vosnæsvej i Løgten.

Busserne stopper i dag langs striben, og gangbesværede passagerer har et ønske om, at bussen kan komme helt ind til kantstenen og holde. Kantbanen er længere mod syd afmærket med cykelsymboler. På denne strækning er der ikke cykelsymboler, hvorved banen på dette stykke deles mellem busser og cyklister.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 9. Åskrænten

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger til orientering projekt for opsætning af gummipullerter i eksisterende bump på den private fællesvej Åskrænten.



12. august 2021  
Side 8 af 13

Beboerne oplever høj fart trods bumpene, og da kørebanekanten ligger helt inde ved hækkene, er der dårlig oversigt ved udkørsel fra ejendommene.

Hastigheden søges sænket og trafikken trukket længere ind på vejen ved etablering af gummipullerter med min. 3,5m afstand på de eksisterende bump, hvorved vejen indsnævres til ét spor hen over bumpene.

Sagen er godkendt af politiet 1. juli 2021. Ved behandlingen blev det besluttet, at pullerterne kan opsættes uden samtidig etablering af de indtegnede spærreflader. Dette er i overensstemmelse med beboernes ønske.

**Aftale:** Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at materialet lægges på sagen.

## 10. Holmevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger et projekt for enkeltrettede cykelstier mellem Holmegårdsvej og Holme Møllevej/Holme Byvej samt udvidelse af det nordlige fortov mellem Rundhøjsskolen og krydset ved Filippavej, som en del af skolevejsanalysen 2017.

På strækningen foran skolen (mellem Holme Møllevej/Holme Byvej og Filippavej) er der allerede anlagt enkeltrettede cykelstier. Øst for Filippavej til Terp Skovvej planlægges ligeledes enkeltrettede cykelstier.

Det forventes udført i 2021. Den samlede oversigtsplan er vedlagt.

Kørebanen indsnævres til 6,5 m, og der anlægges en delt sti bestående af 1,5 m cykelsti, 3 rækker chaussésten og 0,8 m fortov.

Der er indarbejdet fuld tilgængelighed inkl. lydgivere i signalanlæggene. Projektet er pt. til tilgængelighedsrevision.





**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Q47 i st. 375 til 395 rettes ud, så den forløber parallelt med fortovet og som en forlængelse af S21 i krydset ligesom i modsatte side af krydset.

12. august 2021  
Side 9 af 13

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 11. Norsmindevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

**Emne:** Begrænset skiltehenvisning til nuværende parkeringspladser resulterer i at bilister anvender de brede cykelbaner til parkering, hvilket leder cyklister ud på kørebanen.

På baggrund af dialog mellem Mobilitet, Odde Kommune, Fællesråd, samt repræsentanter for havnen og Krydsfelt Norsminde ansøges der om etablering af ekstra afmærkning nær havneområdet v. Norsminde iht. vedhæftede tegning.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Pilundertavler U6,2 og U6,4 undlades, så der alene skiltes med afstandsangivelse
- Der suppleres med E33,1 med undertavle UD1 ved indkørslen til pladsen.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 12. Ajstrupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

**Emne:** På baggrund af flere borgerhenvendelser ønskes forbedring af kryds med dobbeltrettet cykelsti og begrænset oversigtsareal.

Knallerter kommer med høj fart og selvom der køres forsigtigt frem, er det svært at orientere sig mod den retning hvorfra der ikke forventes trafik.



12. august 2021  
Side 10 af 13

Malling Bjergevejs lige strækning på modsatte side bidrager desuden med en psykologisk effekt til at fortsætte ligeud, hvilket muligvis kunne løses ved forsat kryds. Både Mobilitet, Anlæg og Drift er bekendte med de aktuelle udfordringer og Mobilitet har fokus på krydset og hele strækningen/området.

Da der endnu ikke foreligger en løsning, vurderes tydeliggørelse af vigepligten som bedste midlertidige løsning.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 13. Sti syd for Mårslet

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af dobbeltrettet cykelsti syd for Mårslet mellem Nymarksvej og Mustrupvej, som en del af Bering-Beder Vejs projektet.

Stien kobles på Nymarksvej, hvor vejen er omdannet til en dobbeltrettet cykelsti i forbindelse med Bering-Beder vejen. På Tandervej etableres en krydsningshelle. Ved Mustrupvej kobles stien på vejen ved en hævet flade, overfor en eksisterende sti som fortsætter igennem Mårslet.

Der etableres belysning langs stien med indbygget sensor, så det er muligt at neddæmpe belysningen i et bestemt tidsrum, når der ikke er færdsel på stien.

Stien etableres som en del af Bering-Beder Vejs projektet, og skal sammen med en pulje af stier forbinde byerne i det sydlige Aarhus og sikre en god fremkommelighed på cykel. Stien er afstemt med fællesrådene i området.

Der er vedlagt en oversigtsplan over stivejvisningen i området, som giver et overblik over eksisterende og fremtidige stier i området.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- I krydset mellem de to dobbeltrettede stier ved Nymarksvej skal B11 suppleres med UB11,2.

12. august 2021  
Side 11 af 13

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

#### 14. Mariedalsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hævet flade samt 30 km/t-zone på Mariedalsvej.

Projektet er placeret i krydset på Mariedalsvej ud for den grusbelagte sidevej til nr. 5, 7A-C. Den asfalterede del af Mariedalsvej har et meget markant længdefald (gennemsnitligt ca. 80 promille) i sydlig retning og i krydset er der meget begrænsede oversigtsforhold.

Projektet skal bidrage til at sænke bilisternes hastighed og tydeliggøre vigepligtsforholdene i krydset, for at mindske risikoen for kollisioner.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det anbefales, at E53/E54 sættes på høj stander, så tavlerne ikke begrænser oversigten i krydset.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

#### 15. Åbrinkvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

**Emne:** Projekt for Åbrinkvej, 8000 Århus C. Parkering søger om opførelse af 5 timers betalingsparkering pladser på venstre side af vejen fra Åbrinkvej 108, og hen til vejens ende (ved parkeringspladsen) Åbrink vej 9, 8000 Århus C.

Dette søges på vegne af beboerne, som ønsker mulighed for at kunne parkere langs rabatten, for at komme ind til deres kolonihave huse.



12. august 2021  
Side 12 af 13

Parkering foreslår 5 timers betalingsparkering i den nuværende parkeringsforbudszone. Strækningen for betalingsparkeringspladserne er ca. 30 meter.

**Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Parkeringsforholdet skal ikke afmærkes med E70, da det er en lokal restriktion, som er uafhængig af zonen. Teksten på undertavlen skal desuden tilrettes iht. standarderne.

**Aftale:** Parkering arbejder videre med projektet.

## 16. Langelandsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Ved Langelandsgade 8 blev der i 2019 etableret en handicapplads (FM1216/11).

I 2021 meldte brugeren af pladsen at han var fraflyttet adressen og vi søgte om at få den nedlagt (FM1248/12).

Nu har vi fået en ansøgning fra en anden beboer som gerne vil have pladsen, og vi nedlægger den derfor alligevel ikke.

Sagen er ikke sendt i stjernehøring, da der i princippet ikke ændres noget.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

## 17. Skt. Johannes Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Orienteringssag vedr. udvidelse til 3 handicappladser.

Der laves 2 nye pladser i 3 eksisterende p-båse, for at sikre udstigningsareal.



12. august 2021  
Side 13 af 13

Skiltning på eksisterende plads ændres, så den også bliver tidsbegrænset. Tidsbegrænsningen er begrundet med at pladserne hovedsageligt benyttes af ansatte ved Kochs Skole.

Pladserne er forhåndsgodkendt af politiet.

**Aftale:** Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at materialet lægges på sagen.

### 18. Vosnæsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** På Vosnæsvej blev der i 1999 opsat to A23 tavler med undertavle "Handicapridning".

Den ene af de to A23 tavler var væk og den anden var beskadiget. Vi har kontaktet indehaveren af Ridecenteret, og hun oplyser at de er stoppet med handicapridning, og vejdrift har derfor også fjernet det andet skilt.

Skiltene blev i sin tid godkendt på færdselsmøde 886.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 19. Fiskerivej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** På vegne af Sport og Fritid ønskes godkendelse af handicapplads.

Pladsen er etableret i forbindelse med at der er lagt nyt slidlag på p-pladsen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.